



UNIT PUSAT SETEMPAT
MAJLIS DAERAH TAPAH
JALAN STATION, 35000 TAPAH
PERAK DARUL RIDZUAN
TEL : 05- 4011326 FAKS: 05- 4011328
E-MAIL : mdt@mdtapah.gov.my

BORANG SELF COMPLIANCE DECLARATION
(PEMAJUAN EVCB JENIS ARUS TERUS (DC) DI DALAM
BANGUNAN / LUAR BANGUNAN/
ARAS BUMBUNG TERBUKA)

PERINGATAN : Semua *Principal Submitting Person* (PSP) Adalah Dinasihatkan Supaya Mematuhi Dan Melaksanakan Perkara-Perkara Yang Terkandung Dalam Senarai Semak.

1. Tajuk Permohonan : (diisi oleh PSP)

.....
.....
.....

2. Nama Pemohon : (diisi oleh PSP)

.....

3. Alamat Pemohon: (diisi oleh PSP)

.....
.....
.....

4. Maklumat Bangunan Sedia Ada

a) Tarikh Kelulusan Pelan Bangunan Asal:

.....

b) Tarikh Perakuan Siap dan Pematuhan (CCC):

.....

5. BILANGAN CADANGAN PEMAJUAN PERANTI JENIS DC(Nyatakan) :

.....

6. CADANGAN PERLETAKAN AC

BILANGAN UNIT

A. LUAR BANGUNAN

B. DALAM BANGUNAN

- i. Aras 1
- ii. Aras 2
- iii. Aras Tanah (Ground Floor)
- iv. Aras Bawah tanah (Basement 1)

C. ARAS BUMBUNG TERBUKA

(Open Roof Top Level) ATAU Unenclosed)

7. JENIS PEMAJUAN

- A. PELAN BANGUNAN (TAMBAHAN/MENGUBAH)
- B. PERMIT PEMBINAAN KECIL
- C. PERMIT SEMENTARA

8. KAMI MENGAMBIL MAKLUM BAHAWA PEMAJUAN EVCB ADALAH DIGALAKKAN DIBINA DI LUAR BANGUNAN

9. SENARAI SEMAK 'SELF COMPLIANCE'

BIL.	KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN	SEMAKAN PSP SILA TANDAKAN (√)	SEMAKAN PBT SILA TANDAKAN (√)
KEPERLUAN PANDUAN KESELAMATAN KEBAKARAN AM EVCB (WAJIB DILENGKAPKAN)			
1.	Saiz petak EVCB adalah mengikut saiz TLK sedia ada.		
2.	EVCB hendaklah dipasang jauh daripada tangga atau pintu keluar keselamatan, atau kawasan laluan keluar bangunan yang boleh menyebabkan ianya terhalang sekiranya berlaku kebakaran / kecemasan.		
3.	Susun atur <i>Charging Bay</i> sama ada bersudut tegak (90°), selari (180°) atau bersudut (30°/45°/60°). Nyatakan susun atur petak : _____		
4.	Mengadakan akses perkakas bomba sebagaimana keperluan UKBS 140.		
5.	Mengadakan alat pemadam api (APA) jenis debu kering (<i>dry powder</i>) sepertimana MS 1539 – <i>Specification for Portable Extinguisher</i> .		

BIL.	KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN	SEMAKAN PSP SILA TANDAKAN (√)	SEMAKAN PBT SILA TANDAKAN (√)
6.	Mengadakan <i>Vehicle Fire Blanket</i> (VFB) berdasarkan bilangan <i>charging bay</i> . Nyatakan bilangan VFB : _____		
7.	Mengadakan penandaan keselamatan kebakaran seperti yang ditetapkan oleh JBPM.		
8.	Mengadakan sistem kawalan asap secara semulajadi atau mekanikal.		
9.	Mengadakan suis pengasingan elektrik utama (<i>main isolation switch</i>) (EVCB untuk kegunaan orang awam).		
	i. Setiap EVCB hendaklah mempunyai suis pengasingan elektrik utama secara automatik dan manual. Kedudukan suis pengasingan elektrik utama hendaklah terletak sekurang-kurangnya 3 meter daripada <i>charging bay</i> dan EVCP tetapi tidak lebih daripada 15 meter.		
	ii. Suis pengasingan elektrik utama EVCB boleh dikongsi oleh beberapa EVCP dengan mematuhi jarak yang telah ditetapkan. Pengaktifan mana-mana suis pengasingan elektrik akan memutuskan sumber kuasa elektrik kepada semua EVCP.		
	iii. Jika kedudukan suis pengasingan utama berada pada jarak kurang daripada 3 meter dari EVCP, maka hendaklah diadakan satu lagi suis pengasingan utama yang terletak sekurang-kurangnya 3 meter jauh daripada EVCP tetapi tidak lebih daripada 15 meter.		
	iv. Menghubungkan suis pengasingan elektrik utama (<i>Main Isolation Switch</i>) EVCB dengan <i>fireman switch</i> .		
	v. Kedudukan suis pengasingan utama hendaklah di antara 800 mm hingga 1200mm di atas paras lantai dan hendaklah terletak di lokasi yang boleh dilihat dengan jelas dan mudah diakses.		
	vi. Semua suis pengasingan utama hendaklah dilabel dan mempunyai arahan yang jelas iaitu berkaitan tatacara/ kaedah mengendalikan suis pengasingan utama.		
	vii. Jika suis pengasingan utama tidak dapat dilihat dengan jelas atau tidak di dalam jarak mata dari EVCP dan tempat letak kereta, papan tanda tambahan hendaklah disediakan untuk mengarahkan ke lokasi suis pengasingan utama.		

BIL.	KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN	SEMAKAN PSP SILA TANDAKAN (√)	SEMAKAN PBT SILA TANDAKAN (√)
KEPERLUAN PANDUAN KESELAMATAN KEBAKARAN (PKK) EVCB DI LUAR BANGUNAN			
A. Stesen Minyak			
1.	Kedudukan pili bomba dalam jarak tidak melebihi daripada 90 meter dengan EVCB.		
2.	Kedudukan EVCB dengan <i>refilling points</i> dan <i>vent pipe</i> sekurang-kurangnya pada jarak 12 meter.		
3.	Kedudukan EVCB dengan <i>designated oil tanker parking area</i> sekurang-kurangnya pada jarak 6 meter.		
4.	Kedudukan EVCB dengan <i>fuel dispensing unit</i> sekurang-kurangnya pada jarak 8 meter.		
5.	Tidak dibenarkan sebarang sambungan atau pemasangan elektrik lain di dalam kawasan pengecas EV yang boleh dipasang di antara dalam jarak ketinggian 500mm dari aras lantai.		
6.	Stesen pengecas EV hendaklah tertutup sepenuhnya melainkan bukaan tersebut terletak sekurang-kurangnya 1 meter di atas paras lantai.		
7.	Mengadakan jarak pengasingan dengan kelebaran 2.5 meter pada kiri dan kanan charging bay.		
8.	Kawasan yang dijarakkan hendaklah ditandakan dengan lorekan (<i>hatching</i>) bewarna kuning serta dipasang dengan <i>parking barrier</i> bagi mengelakkan sebarang aktiviti pada kawasan tersebut.		
B. Kawasan Rehat dan Rawat (R&R), Kawasan Terbuka Di Luar Bangunan atau Tempat Letak Kereta Terbuka			
1.	Kedudukan pili bomba dalam jarak tidak melebihi 90 meter daripada EVCS.		
2.	Mengadakan jarak pengasingan dengan kelebaran 2.5 meter pada kiri dan kanan <i>charging bay</i> .		
3.	Kawasan yang dijarakkan hendaklah ditandakan dengan lorekan (<i>hatching</i>) bewarna kuning serta dipasang dengan <i>parking barrier</i> bagi mengelakkan sebarang aktiviti pada kawasan tersebut.		

BIL.	KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN	SEMAKAN PSP SILA TANDAKAN (√)	SEMAKAN PBT SILA TANDAKAN (√)
C. EVCB Di Aras Bumbung Terbuka (<i>Unenclosed/ Open Roof Top Level</i>)			
1.	EVCB hendaklah tidak lebih daripada 30 meter daripada pili bomba atau <i>landing valve/ wet riser</i> atau <i>dry riser</i> .		
2.	Kehendak-kehendak lain hendaklah seperti keperluan PKK bagi EVCB kawasan rehat dan rawat (R&R), di kawasan lapang di luar bangunan atau tempat letak kereta terbuka.		
KEPERLUAN PANDUAN KESELAMATAN KEBAKARAN (PKK) EVCB DI DALAM BANGUNAN			
A. Aras Tanah dan Ke Atas (Contoh : Podium, Tempat Letak Kereta Bertingkat)			
1.	Kedudukan EVCB daripada jenis arus terus (DC) tidak lebih daripada 30 meter daripada <i>landing valve wet/ dry riser/</i> pili bomba.		
2.	Kedudukan EVCB daripada jenis arus terus (DC) hendaklah tidak lebih dari aras kedua di atas lantai tetuan (<i>designated floor</i>) iaitu aras bawah, aras 1 dan aras 2.		
3.	Mengadakan sekurang-kurangnya 1.5 meter tinggi dinding pengasingan api (<i>fire separating wall</i>) jenis wet construction dengan ketahanan api sekurang-kurangnya 2 jam bagi EVCB daripada jenis arus terus (DC) yang melebihi 216 meter ² keluasan lantai.		
4.	Mengadakan jarak pengasingan (<i>separation distance</i>) dengan kelebaran minimum 5 meter pada kiri dan kanan charging bay bagi evcb daripada jenis arus terus (DC) yang tidak melebihi 216 meter ² keluasan lantai atau mengadakan sekurang-kurangnya 1.5 meter tinggi pengasing api (<i>fire separating wall-wet construction</i>) dengan ketahanan api sekurang-kurangnya 2 jam.		
5.	Mengadakan sekurang-kurangnya sistem pengesanan kebakaran automatik (<i>automatic fire detection system</i>) jenis haba atau multi sensory detecting type di kawasan EVCB dalam bangunan yang tidak dipasang sistem semburan air automatik (<i>automatic sprinkler system</i>).		
6.	Pengesanan kebakaran hendaklah dihubungkan terus dengan fire alarm panel, sistem PKK dan <i>roller shutter</i> (jika ada).		
7.	Mengadakan sistem pengurusan asap secara semula jadi atau mekanikal.		

BIL.	KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN	SEMAKAN PSP SILA TANDAKAN (√)	SEMAKAN PBT SILA TANDAKAN (√)
B. Aras Bawah Tanah (<i>Basement</i>)			
1.	Kedudukan EVCB daripada jenis arus terus (DC) tidak lebih daripada 30 meter daripada <i>landing valve wet/ dry riser/</i> pili bomba.		
2.	Kedudukan EVCB daripada jenis arus terus (DC) hendaklah tidak lebih dari aras satu di bawah lantai tetuan (<i>desinated floor</i>) iaitu aras bawah tanah (basement 1).		
3.	Mengadakan sekurang-kurangnya 1.5 meter tinggi dinding pengasing api (<i>fire separating wall</i>) jenis wet construction dengan ketahanan api sekurang-kurangnya 2 jam bagi EVCB daripada jenis arus terus (DC) yang melebihi 216 meter ² keluasan lantai.		
4.	Mengadakan jarak pengasingan (<i>separation distance</i>) dengan kelebaran minimum 5 meter pada kiri dan kanan charging bay bagi EVCB daripada jenis arus terus (DC) yang tidak melebihi 216 meter ² keluasan lantai atau mengadakan sekurang-kurangnya 1.5 meter tinggi pengasing api (<i>fire sepating wall</i>) jenis wet contrsuction dengan ketahanan api sekurang-kurangnya 2 jam.		
5.	Mengadakan pemasangan keselamatan kebakaran sistem semburan air automatik (<i>automatic sprinkler system</i>) atau <i>water mist system</i> atau <i>deluge system</i> atau <i>water monitor</i> yang berfungsi secara berterusan.		
6.	Mengadakan sistem pengurusan asap secara semula jadi (natural ventilation) atau mekanikal (<i>mechanical ventilation</i>).		

(Orang Utama Yang Mengemukakan)

Nama :

Alamat :

No. Pendaftaran :
LAM & Cop

(Orang Utama Yang Mengemukakan)

Nama :

Alamat :

No. Pendaftaran :
BEM & Cop